

**STOLL**



**STOLL** ProfiLine



Full Power.  
**Bez kompromisów.**

Prawdziwi bohaterowie nie idą na kompromisy.  
Oni docierają do celu. Siłą, rozsądkiem i pasją.

Należy bezwzględnie przestrzegać prawidłowego przypisania wahacza do zamontowanej w ciągniku konsoli.  
informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji montażu w punkcie (...)



Home of Quality.

A close-up photograph of a brown and white cow's head, looking through the vertical bars of a metal cage. The cow has a white blaze on its face and a white patch on its forehead. The background is slightly blurred, showing the interior of a barn or stable with wooden walls and other cages.

OKAZ SIŁY  
od samych podstaw.



# Najwyższa klasa. Made in Germany.

Niemiecka technika jest znana na całym świecie z wysokiej jakości, wydajności i niezawodności. Wszystkie ładowacze czołowe STOLL są produkowane w Niemczech i spełniają wszystkie te cechy. Łączą w sobie najnowocześniejszą technikę z innowacyjnymi rozwiązaniami – tego właśnie oczekujemy od niemieckiego produktu wysokiej jakości.

Sięgnij po pełną moc serii STOLL ProfilLine. Najlepsze parametry we wszystkich dziedzinach zapewniają najwyższą jakość pod względem siły udźwigu, wysokości podnoszenia, stabilności i prędkości załadunku. Ponadto dobrany indywidualnie osprzęt całej linii ProfilLine doskonale spełni potrzeby każdego rolnika lub firmy świadczącej usługi dla rolnictwa. Prawdziwi profesjonalści dla profesjonalistów.

## Pełna moc – smukła konstrukcja

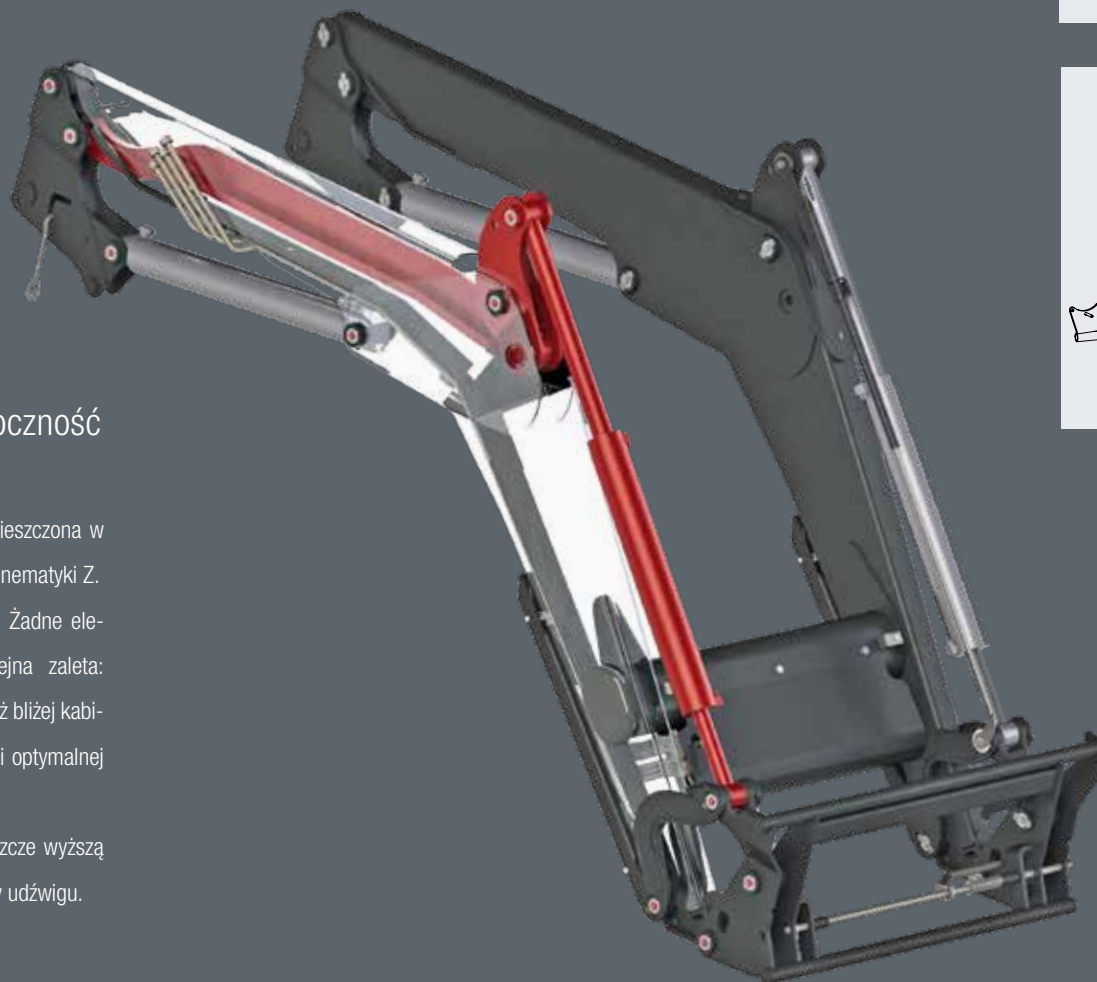
- Ładowacze czołowe serii ProfilLine FZ są wykonane ze stali drobnoziarnistej. Zaletą tego materiału jest wysoka stabilność i sztywność oraz smukła i lekka konstrukcja.
- Ramię wysięgnika jest wyginane z jednego kawałka stali – drążki sterownicze są zamontowane wewnątrz ramienia. Wszystkie przewody hydrauliczne znajdują się pod ramieniem wysięgnika – są łatwo dostępne, a zarazem zabezpieczone przed uszkodzeniem.
- Masa własna ładowacza czołowego jest niewielka, co nie wpływa jednak negatywnie na jego olbrzymią moc. Zredukowana masa znacznie zmniejsza obciążenie osi przedniej ciągnika. Wydłuża to jego okres użytkowania.
- Aby uniknąć konieczności regularnej wymiany węży w obszarze ramion zgodnie z normą DIN 20066, stosujemy w tym miejscu nieużywające się stalowe rury hydrauliczne.



**Nasza inteligentna konstrukcja oferuje komfort pod każdym względem, spotykany wyłącznie w produktach STOLL.**

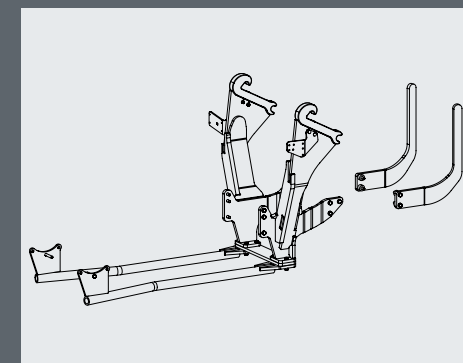
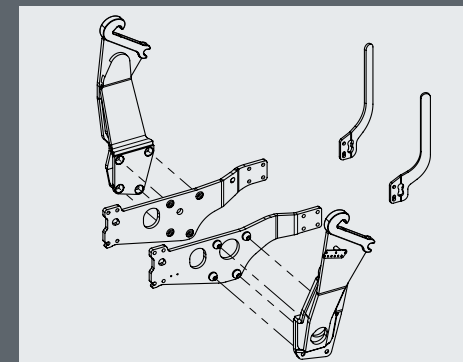
## Elementy montażowe STOLL – mniejsze obciążenie ciągnika i dobre spasowanie

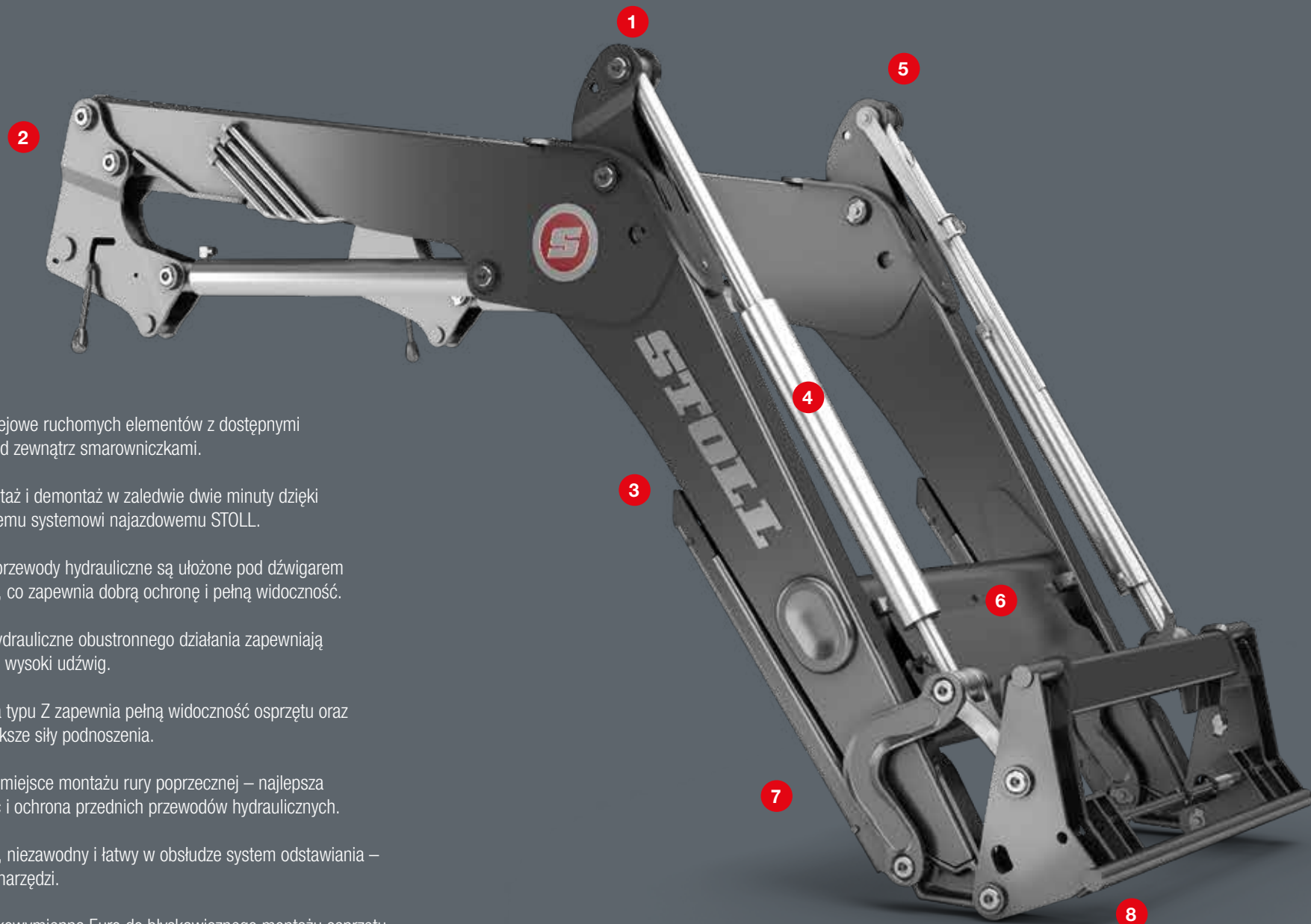
- Elementy montażowe nadają się idealnie do montażu we wszystkich popularnych modelach ciągników – każdy model ciągnika jest dostosowywany indywidualnie przez konstruktorów STOLL.
- Zmniejszenie nacisku na oś przednią dzięki optymalnemu umieszczeniu elementów montażowych blisko kabiny kierowcy.
- Dlatego otwarcie przedniej szyby jest możliwe często tylko w połączeniu z elementem montażowym STOLL.
- Dzięki indywidualnemu dopasowaniu do ciągnika elementy montażowe pasują jak ulał.



## Kinematyka Z – najlepsza widoczność i wysoka wydajność

- Mechaniczna prowadnica równoległa jest umieszczona w ramionach wsięgnika, stanowiąc podstawę kinematyki Z.
- Zapewnia to dobrą widoczność dla kierowcy. Żadne elementy nie wystają ponad wsięgnik. Kolejna zaleta: Ładowacz czołowy można zamontować również bliżej kabiny. Efekt? Mniejsze obciążenie ciągnika dzięki optymalnej pozycji elementów montażowych.
- Ładowacze czołowe z kinematyką Z mają jeszcze wyższą siłę udźwigu i odspajania. Nie występują straty udźwigu.





- 1 Łożyska tulejowe ruchomych elementów z dostępnymi wygodnie od zewnątrz smarowniczkami.
- 2 Szybki montaż i demontaż w zaledwie dwie minuty dzięki sprawdzonemu systemowi najazdowemu STOLL.
- 3 Wszystkie przewody hydrauliczne są ułożone pod dźwigarem wysięgnika, co zapewnia dobrą ochronę i pełną widoczność.
- 4 Siłowniki hydrauliczne obustronnego działania zapewniają szczególnie wysoki udźwig.
- 5 Kinematyka typu Z zapewnia pełną widoczność osprzętu oraz jeszcze większe siły podnoszenia.
- 6 Optymalne miejsce montażu rury poprzecznej – najlepsza widoczność i ochrona przednich przewodów hydraulicznych.
- 7 Bezpieczny, niezawodny i łatwy w obsłudze system odstawiania – bez użycia narzędzi.
- 8 Rama szybkowymienna Euro do błyskawicznego montażu osprzętu z blokadą półautomatyczną lub elektrohydrauliczną.



Zachwycająca siła udźwigu i wysokość podnoszenia. Najlepsze parametry pod względem stabilności i prędkości ładowania. Wysoki komfort obsługi: seria ProfiLine została stworzona specjalnie z myślą o potrzebach profesjonalistów.

# Miara wszystkich ładowaczy czołowych.

Zaawansowana technologia w gospodarstwie: duże ciągniki cieszą się coraz większą popularnością. Oczywiście STOLL ma swojej ofercie ładowacze czołowe również do tych ciągników. Seria ProfiLine przechodzi niezawodnie najcięższe testy. Jej wszechstronność jest już legendarna. Jest naszą dumą i radością.

Największe korzyści dla użytkownika:

- Różne modele ładowaczy czołowych doskonale pasują do ciągników o mocy od 50 do ponad 300 KM.
- Najlepsza jakość, wykonanie z drobnziarnistej stali, wysoka sztywność i stabilność konstrukcji.
- Imponujący ogromny udźwąg i wysokość podnoszenia.
- Kinematyka osi Z i optymalna pozycja rury poprzecznej zapewniają najlepszą widoczność osprzętu roboczego.
- Do uzyskania dostępu do przewodów wystarczy zwyczajny klucz płaski.
- Najlepsze wyposażenie opcjonalne zapewniające jeszcze wydajniejszą pracę: Return-to-Level, szybkie opróżnianie i funkcja dodatkowego nabierania.
- W zależności od modelu ładowacza dostępne są ramy szybkowymienne do innych systemów zaczepowych – STOLL zapewnia pełną elastyczność.

**SZAST-PRAST! I GOTOWE.**

Do montażu i demontażu ładowacza czołowego STOLL wystarczy kilka prostych czynności. Zapewniają to obsługiwane bez użycia narzędzi podpory oraz przyłącze hydrauliczne, które można podłączać pod ciśnieniem.



# Cud pokoleniowy

## System najazdowy.

Od ponad trzydziestu lat ładowacze czołowe STOLL montuje się wygodnie w ciągniku. Zapewnia to funkcja Drive-in. System najazdowy STOLL był rozwijany na przestrzeni lat i optymalizowany pod względem działania. Dobra wiadomość: Mimo wszelkich ulepszeń jedno od pozostałe niezmiennie od 30 lat: zasada najazdu.

Ponieważ jesteśmy przekonani o jej zaletach. Dzięki temu również nowy ładowacz czołowy doskonale pasuje do naszej sprawdzonej konsoli. System ten należy dziś do podstawowego wyposażenia ładowacza czołowego.

Służy niezawodnie w ponad 1/4 miliona wyprodukowanych ładowaczy. To swoją drogą wynalazek firmy STOLL. Oryginał STOLL. Wierny pokoleniom.

Gotowy do pracy w czasie poniżej dwóch minut:



**1** Podczas najazdu ładowacz czołowy nasuwa się na element montażowy, aż sworzeń zamykający dotknie górnego końca szyny ślizgowej.



**2** Hydro-Fix umożliwia podłączenie wszystkich przewodów hydraulicznych do ciągnika na raz. Ładowacz czołowy unosi się lekko w celu zamocowania sworznia blokującego w haku zaczepowym szyny ślizgowej.



**3** Dźwignia blokująca jest naciskana w dół, a ładowacz czołowy mocowany na elemencie montażowym. Następnie ładowacz czołowy podnosi się dalej.



**4** Podpory składa i rozkłada się bez użycia narzędzi.



# Smukła konstrukcja. Nieograniczona widoczność.

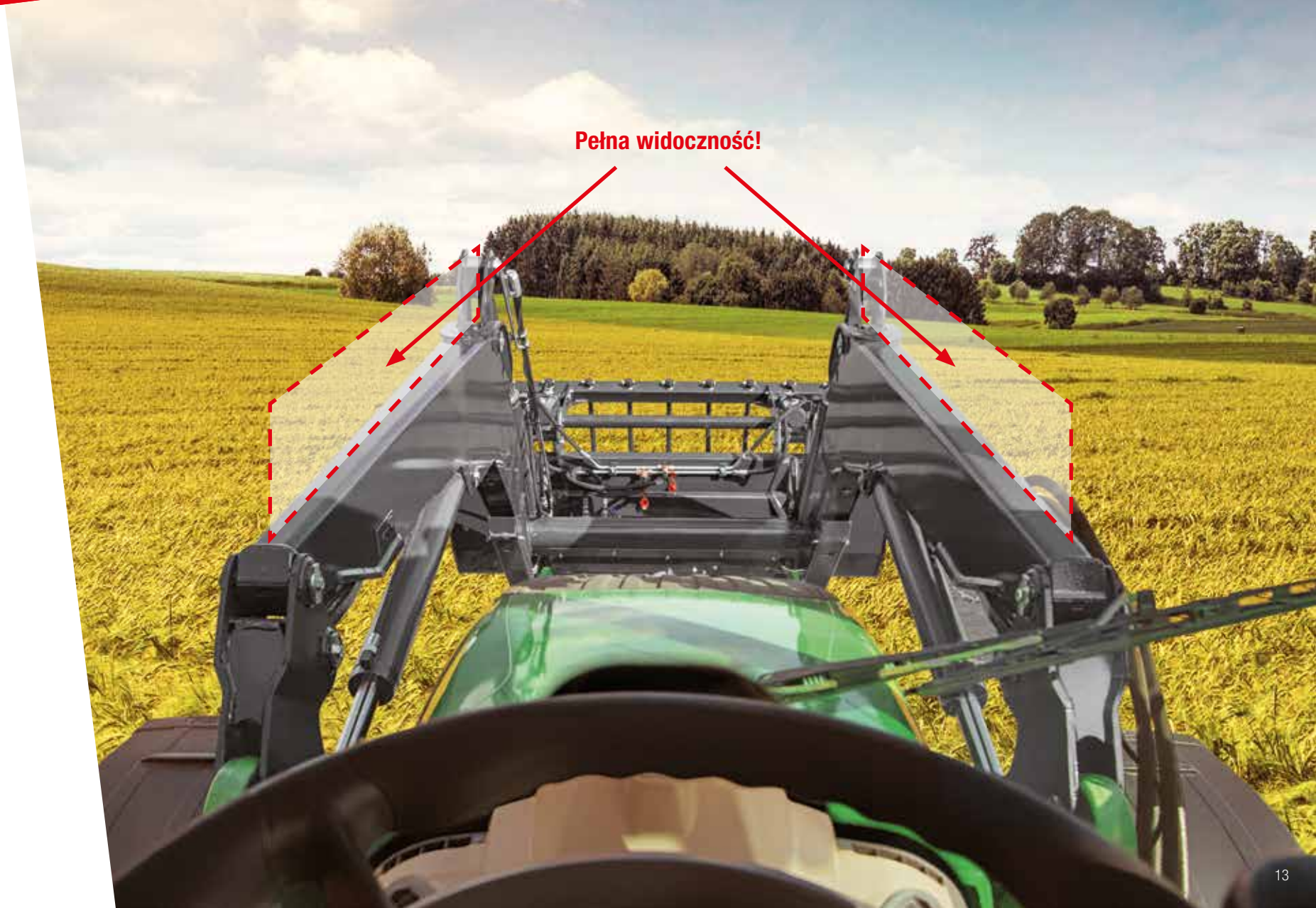
Smukła konstrukcja dzięki kinematyce Z i stali drobnoziarnistej

Wsiądź i ruszaj z dobrą widocznością! Zachowaj niezakłócony widok na całe pole lub dachy samochodów. Dzięki wykonaniu wysięgnika z lżejszej stali drobnoziarnistej uzyskano wyjątkowo smukłą konstrukcję. Ponadto wszystkie przewody i rury ładowacza czołowego STOLL są umieszczone w taki sposób, aby nie ograniczały pola widzenia kierowcy. Dzięki kinematyce Z mechaniczna prowadnica równoległa leży wewnątrz ramienia wysięgnika. Akumulator hydrauliczny Comfort-Drive znajduje się w umieszczonej optymalnie rurze poprzecznej.

Perfekcyjna widoczność dla kierowcy ma oczywiste zalety: Kierowca widzi wszystko, co dzieje się wokół ciągnika. Może pracować precyzyjniej i łatwiej. Precyzja dzięki bezpieczeństwu.

Dzięki doskonałej jakości stali drobnoziarnistej nasze wysięgniki wyróżniają się smukłą konstrukcją. A co najważniejsze: najwyższą jakością i optymalną widocznością z najlepszej pozycji.

**Pełna widoczność!**



# Jak pośłanie na sianie.

Płynna jazda także po nierównym terenie –  
dzięki naszemu systemowi amortyzacji Comfort-Drive

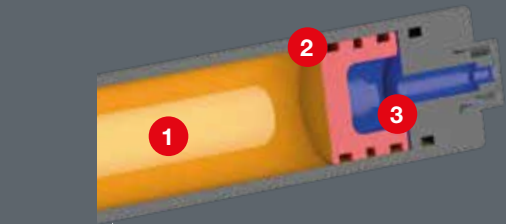
- Na ulicy i na polu: system Comfort-Drive z łatwością amortyzuje wszystkie nierówności.
- Funkcja ta redukuje uderzenia ładowacza i osprzętu o ciągnik, chroniąc go przed uszkodzeniem. Wdzięczne będą również plecy kierowcy.
- Dobrze wiedzieć: Akumulator hydrauliczny jest zamontowany w poprzecznicy wysięgnika, dlatego elementy zewnętrzne nie utrudniają widoczności. Swobodny widok.
- Wniosek: Comfort-Drive to zaawansowane technicznie rozwiązanie firmy STOLL.

## Jak działa Comfort-Drive?

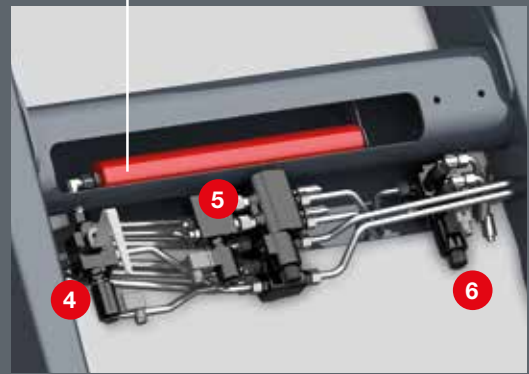
W rurze poprzecznej ładowacza czołowego – bezpośrednio nad centralnym blokiem hydraulicznym – jest zamontowany akumulator tłokowy. Jest on wypełniony olejem oraz azotem. Drgania podczas jazdy są amortyzowane wskutek zwiększania objętości azotu, który wypiera olej. W codziennym użytkowaniu system Comfort-Drive jest szczególnie stabilny i skuteczny.

**Zaleta: W codziennym użytkowaniu system Comfort-Drive jest szczególnie stabilny i skuteczny.**

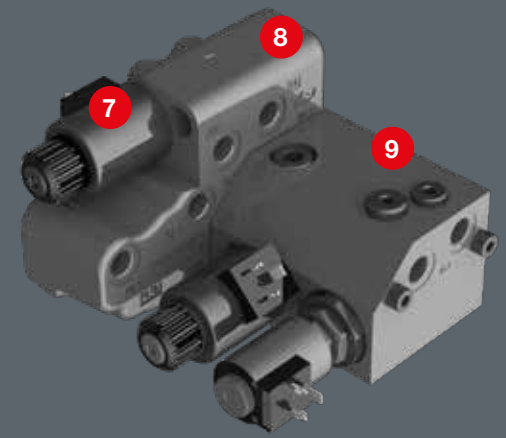




Akumulator tłokowy do systemu amortyzacji drgań COMFORT-DRIVE w rurze poprzecznej



- 1 Olej
- 2 Akumulator tłokowy w pozycji skrajnej
- 3 Azot
- 4 Mech. lub elektrohydr. zawór odcinający do COMFORT-DRIVE
- 5 Elektrohydr. blokada osprzętu
- 6 4. obwód hydrauliczny
- 7 3. obwód hydrauliczny
- 8 Centralny blok hydrauliczny
- 9 Blok dodatkowy




**Funkcja Comfort-Drive redukuje uderzenia ładowacza i osprzętu – efekt: ochrona człowieka i maszyny. Dziękuję techniko!**

# INTELIĞENTNE GOSPODAROWANIE.







**Ręcznie lub automatyczne. Nasza technika pracuje zawsze dla człowieka oraz z człowiekiem. Ty zachowujesz zawsze pełną kontrolę.**

# Wszystko pod kontrolą.

Ergonomiczny kształt i łatwość obsługi – wszystko pod kontrolą dzięki sterownikom STOLL. Oczekiwania w stosunku do sterowania są różnorodne. Niektórzy kierowcy lubią pracować samodzielnie, a inni z kolei wolą wygodę automatycznej pracy. Nasze praktyczne modele STOLL oferują właściwe funkcje, które zadowolą każdego. Znajdź swoich wymarzonych kandydatów.



## Base Control

- Wysoki komfort obsługi przy precyzyjnym i bezpiecznym prowadzeniu ładowacza.
- Wbudowane przyciski do dodatkowych funkcji.
- Pięć funkcji podstawowych: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysyp i pozycja pływająca.
- Funkcja blokady podczas jazdy po drodze.



## Pro Control

- System obsługi ładowacza jest systemem elektrycznym, dlatego obsługa jest tak łatwa i komfortowa.
- Sześć funkcji podstawowych: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysyp, pozycja pływająca, pozycja pływająca osprzętu.
- Przyciski membranowe do funkcji dodatkowych (szybkie opróżnianie, 3./4. obwód sterowniczy, funkcja blokady do jazdy po drodze, blokada osprzętu, Comfort-Drive i redukcja prędkości o połowę).



## Trac Control

- Ładowacz czołowy obsługuje się jednodźwigniowymi sterownikami proporcjonalnymi ciągnika.
- Ergonomiczny Trac Control zastępuje oryginalny dźwistik ciągnika bez przycisku do funkcji elektrycznych.
- Pięć funkcji podstawowych: podnoszenie, opuszczanie, nabieranie, wysyp i pozycja pływająca.

# REAL<sup>3</sup>.

## Stały 3. obwód sterowniczy.

- Dodatkowo poza zaworem hydraulicznym STOLL (EWMS) jest dostępny zawór hydrauliczny „REAL3”, który umożliwia jednoczesną obsługę np. 2. obwodu sterowniczego (nabieranie/wysyp osprzętu) oraz 3. obwodu sterowniczego (otwieranie/zamykanie chwytaka górnego).
- Dodatkowa funkcja zapewnia bardziej komfortową i „płynniejszą” obsługę ładowacza czołowego oraz znaczną oszczędność czasu.
- Ta „prawdziwa, trzecia funkcja” (REAL3) jest obsługiwana za pomocą dwóch przycisków na dżojstiku lub dźwigni sterowniczej ładowacza.
- Funkcja „REAL3” jest dostępna do wszystkich popularnych systemów hydraulicznych (Open Center, Load Sensing) oraz do sterowania mechanicznego i elektrohydraulicznego.
- Własne odciążenie dla łatwiejszego podłączenia przewodów Hydraulicznych.
- Możliwe jest również oddzielne i elastyczne mocowanie na ciągniku.
- Specjalnie dostosowane rurki hydrauliczne do serii ProfilLine.



Układanie rur dla REAL3<sup>rd</sup>



EHS + REAL3<sup>rd</sup> w tym 4er Hydro-Fix



REAL3<sup>rd</sup> z hydrauliką standardową wraz z 4er Hydro-Fix



Przyłącze dla 6er Hydro-Fix

# RTL. Return-to-Level.

Optymalna pozycja osprzętu ustawiana przyciskiem – dzięki funkcji Return to Level.

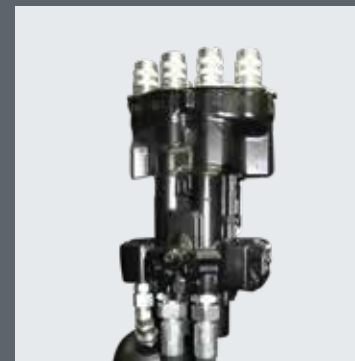
- Szukanie właściwej pozycji osprzętu należy już do przeszłości. Brak widoku pozycji osprzętu w najniższej pozycji? To żaden problem! Po naciśnięciu przycisku osprzęt automatycznie ustawia się w zdefiniowanej uprzednio pozycji.
- Wystarczy nacisnąć przycisk – a dzięki włączanej funkcji regulacji poziomu osprzęt ustawi się w ustawionej wcześniej pozycji. Oszczędza to czas i nerwy.
- Dziecinnie łatwa obsługa i działanie czysto mechaniczne: wystarczy odkręcić pokrętkę, ustawić i dokręcić.
- A co najważniejsze, ponieważ system Return-to-Level jest zintegrowany w wysięgniku, kierowca może korzystać z tej funkcji zawsze, nawet gdy zamontuje ładowacz w innym ciągniku.
- System Return to Level jest wyposażony seryjnie we włączaną elektrycznie funkcję szybkiego opróżnienia.
- Wymierne korzyści: dzięki funkcji automatycznego poziomowania i szybkiego opróżniania załadunek odbywa się szybciej i efektywniej.





## HYDRO-FIX – szybkie połączenie hydrauliczne

- Wszystkie przewody hydrauliczne podłącza i odłącza się błyskawicznie jednym ruchem ręki.
- Multizłącze STOLL Hydro-Fix (prostokątne, 4-złączowe) można odłączać i podłączać również pod ciśnieniem.
- Firma STOLL oferuje różne złącza Hydro-Fix do ciągników popularnych marek.
- Zamontowany seryjnie mechanizm pokrywy chroni system przed zabrudzeniem. Aby zapewnić niezawodne działanie, system musi być zawsze czysty.



## Wszystkie włączniki na swoim miejscu – dzięki zaworowi

- Nowy blok zaworów charakteryzuje się zwartą konstrukcją, co zapewnia oszczędność miejsca, niższą masę i ułatwienie montażu w warsztacie. Został stworzony specjalnie do obsługi ładowaczy czołowych i umożliwia łatwy montaż bezpośrednio pod złączem Hydro-Fix.
- W połączeniu z dźwostkiem Pro Control włączniki funkcji dodatkowych ładowacza czołowego są umieszczone bezpośrednio na dźwostku.
- Blok zaworów jest dostępny zarówno do systemu sterowania Pro Control, jak i Base Control.

# Pasuje zawsze!

Łyżka wypełniona po brzegi – dzięki największemu  
kątowni przechylenia i funkcji nabierania dodatkowego

- Wszystko zostaje w środku: nie ma strat i ubytków.
- Maksymalne kąty przechylenia: na ziemi od  $40^\circ$  do  $46^\circ$  – dzięki funkcji nabierania dodatkowego podczas podnoszenia do  $69^\circ$ .
- Funkcja nabierania dodatkowego jest dostępna wyłącznie w produktach STOLL! Zawsze pełna szufla, bez strat.
- Podczas ładowania do osprzętu zmieści się więcej – i pozostanie na swoim miejscu.

Efekt: Wyraźne zwiększenie wydajności ładowania.



Tak to wygląda w praktyce: Dzięki funkcji dodatkowego nabierania pełna szufla pozostaje pełną szuflą nawet podczas podnoszenia. Rezultat: Brak strat, duża wydajność ładowania. System jest równie prosty, jak genialny. Po podniesieniu szuflę można ją przechylić ponownie o  $24^\circ$  podczas podnoszenia ładowacza. Dzięki temu materiał nie wysypie się z szuflę.

**Łatwe mocowanie osprzętu.  
Pełną parą naprzód!**

## Montaż osprzętu – tylko krótki pit stop



**1** Dojazd i zaczepienie ładowacza.



**2** Przechylenie osprzętu –  
blokada blokuje się automatycznie.



**3** Wykonanie połączenia  
hydraulicznego.

## Pasuje do niej każdy osprzęt – również innych producentów

- W ładowaczu czołowym STOLL można montować dowolny osprzęt z mocowaniem Euro.
- Do ładowacza czołowego STOLL pasują również systemy sprzęgające innych producentów – z naszymi ramkami wymiennymi kombi.



Skid Steer



Adapter Tenias



Euro



Euro + Alö



Euro + (MX) - FR



Euro + SMS

# Funkcja na bazie innowacji.



3. i 4. obwód sterowniczy (tutaj w postaci złącza wtykowego)  
Do łatwej obsługi osprzętu hydraulicznego, np. wycinaka do kiszunki,  
chwytaka balotów lub sztaplarki do balotów.



Osprzęt Fix  
Złącze podwójne do 3. i 4. obwodu sterowniczego.



Blokada osprzętu obsługiwana przyciskiem, jeszcze wygodniejsza  
wymiana osprzętu bez schodzenia z ciągnika – dzięki HYDRO-LOCK.



Do jeszcze szybszego połączenia przewodów hydraulicznych  
złącze Hydro-Fix jest dostępne również do montażu osprzętu.



**Wszystkie nasze innowacyjne rozwiązania koncentrują się na jednym: na funkcjonalności w codziennej pracy. Jesteśmy zadowoleni dopiero wtedy, gdy użytkownikom uda się wyciągnąć z siebie i ze swoich maszyn na polu i w obejściu wszystko to, co najlepsze.**



Zabezpieczenie przed opadnięciem

- System zapobiegający nagłemu opadnięciu ładowacza czołowego.
- Spełnia wymagania normy EN 12525/A1.

**Nie spełnia wymagań prawnych dotyczących platform roboczych.**



Hydraulika Comfort

- Przełącznik do aktywacji układu hydraulicznego ładowacza czołowego lub TUZ – jednoczesne używanie obu funkcji jest niemożliwe.

**Możliwość aktywacji systemu na zewnątrz musi zostać wyeliminowana poprzez prawidłowe zainstalowanie.**



Prawdziwy trzeci obwód sterowniczy: REAL<sup>3</sup>

- Trzeci obwód sterowniczy do sterowania osprzętem niezależnie od sterowania ładowaczem czołowym.
- Osprzęt zasilany bezpośrednio z pompy hydraulicznej ciągnika.
- Optymalne wykorzystanie osprzętu dzięki równoczesnemu wykonywaniu funkcji.



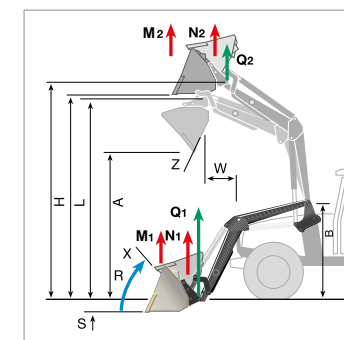
System kamery dla jeszcze lepszej widoczności

- Ukierunkowana i precyzyjna praca – dzięki systemowi kamery kierowca ma lepszą widoczność.
- Wysoki komfort i zwiększona wydajność podczas pracy osprzętem.

# Ciekawią Cię kwestie techniczne? Wszystkie dane w telegraficznym skrócie!

Oprócz codziennej pracy dla wielu naszych klientów ważna jest również znajomość parametrów, danych i faktów. Z przyjemnością udostępniamy niezbędne dane.

FZ / FS ProfiLine	Typ			8		10		20		30		35	40	45	50	60	80.1					
				8.1	10.1	20.1	30.1	35.1	40.1	45.1	50.1	60.1										
				FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FZ	FZ	FZ					
Pasuje do ciągników o mocy kW / KM				kW	35-65	50-75	50-80	65-90	65-105	65-105	90-130	110-170	130-200									
o mocy kW / KM				KM	50-90	70-100	70-110	90-120	90-140	90-140	120-180	150-230	180-270									
Siła udźwigu w punkcie obrotu osprzętu				dół	2.060	2.120	2.620	2.380	2.520	2.730	2.900	3.030	3.190									
góra				Q2	1.590	1.590	1.960	1.830	1.935	2.100	2.360	2.600	2.730									
Siła udźwigu (łyżka) 300 mm przed punktem obrotu				dół	2.060	1.740	2.120	1.810	2.620	2.250	2.380	2.060	2.520	2.360	2.730	2.900	3.030	3.190				
góra				N2	1.590	1.320	1.590	1.330	1.960	1.640	1.830	1.550	1.935	1.780	2.100	2.360	2.600	2.730				
Siła udźwigu (paleta) 900 mm przed punktem obrotu				dół	2.060	1.320	2.120	1.400	2.620	1.730	2.380	1.620	2.520	1.870	2.730	2.900	3.030	3.190				
góra				M2	1.590	980	1.590	1.010	1.960	1.240	1.830	1.190	1.935	1.300	2.100	2.360	2.600	2.730				
Siła odpajania 900 mm przed punktem obrotu osprzętu					R	1.950	1.730	2.690	1.770	2.690	2.240	2.690	2.460	2.950	2.460	2.950	3.510	3.490	3.770			
Maksymalna wysokość podnoszenia w punkcie obrotu osprzętu				H	mm	3.450		3.740				4.070				4.260	4.460	4.760				
Wysokość przeładunku (H-210)				L	mm	3.240		3.530				3.860				4.050	4.250	4.550				
Wysokość wysypu				A	mm	2.380		2.690				3.010				3.210	3.410	3.700				
Zasięg wysypu				W	mm	670		700				785				785	800	840				
Głębokość kopania				S	mm	210		210				210				210						
Punkt obrotu wysięgnika				B	mm	1.660		1.780				1.930				1.930	2.030	2.170				
Kąt przechyłu				dół	X	° stopnie		40		46		46				46						
po nabraniu dodatkowym				X1	° stopnie		51	-	65	-	65	-	68	-	68	-	68	69	69			
Kąt opróżniania				dół	V	° stopnie		94	158	93	154	93	154	103	154	103	154	103	150	154		
góra				Z	° stopnie		61		59		59				59			59				
Wydajność pompy					l/min	50		50				60				70						
Czas podnoszenia				sek.	4,4		4,8		5,9		4,9		5,2		5,7		5,5		6,2		7	
Czas przechyłania osprzętu				sek.	0,6	0,5	1,3	0,6	1,3	0,8	1,1	0,7	1,2	0,7	1,2	1,3	1,3	1,4				
Czas opróżnienia osprzętu				sek.	1,7	1,6	2,2	2,2	2,2	2,6	1,9	2,5	2,1	2,5	2,1	2,1	2,1	2,3				
Masa, wysięgnik bez osprzętu				kg	406	356	465	420	475	425	540	470	575	480	580	680	790	850				



Typ wysięgnika	Szerokość wysięgnika
8/10/20/30/40/45/50/60	Wysięgnik standardowy (szerokość 916 mm)
8.1/10.1/20.1/30.1/40.1/45.1/50.1/60.1/80.1	Wysięgnik szeroki (szerokość 1100 mm)

Podane wartości są wartościami średnimi. W zależności od typu ciągnika mogą być niższe lub wyższe.

\* Z powodu ryzyka przewrócenia ciągnika prace z użyciem ładowacza czołowego są dozwolone wyłącznie z odpowiednim obciążnikiem tylnym.

Obliczono z ciśnieniem hydraulicznym 195 bar!



Wysięgnik FZ z mechanicznym prowadzeniem równoległym:  
doskonałe rozwiązania dla profesjonalistów od profesjonalistów



Wysięgnik FZ z mechanicznym prowadzeniem równoległym:  
doskonałe rozwiązania dla profesjonalistów od profesjonalistów

Wyposażenie seryjne FZ/FS ProfiLine	Ładowacz FZ	Ładowacz FZ/ Return-to-Level	Ładowacz FS
Wysięgnik ładowacza czołowego ze stali drobnoziarnistej	•	•	•
Kinematyka Z, wewnętrzny drążek sterowniczy	•	•	–
Zasłonięte rury hydrauliczne z dostępem do celów serwisowych	•	•	•
Siłowniki hydrauliczne obustronnego działania	•	•	•
Siłownik osprzętu, synchroniczny	•	•	–
Wskaźnik widoczności	•	•	•
Tuleje łożyskowe DX do wszystkich punktów obrotu ładowacza	•	•	•
Automatyczna mech. blokada osprzętu	•	•	•
<b>Wyposażenie opcjonalne FZ/FS ProfiLine</b>			
Elektrohydr. blokada osprzętu	•	•	•
HYDRO-FIX: szybkie połączenie hydrauliczne	•	•	•
3. i 4. hydr. obwód sterowniczy	•	•	•
Sterownik 1-dźwigniowy, ciągnio Bowdena	•	•	•
Proporcjonalny elektr. sterownik 1-dźwigniowy	•	•	•
Sterowanie proporcjonalne ECO-Pro	•	•	•
COMFORT-DRIVE (również włącz. elektr.)	•	•	•
Funkcja nabierania dodatkowego	•	–	–
Szybkie opróżnianie osprzętu	–	•	–
Jednoczesne podnoszenie wysięgnika i opróżnianie osprzętu	–	•	–
Szybkie opróżnienie	–	–	•
Return-to-level (automatyczne poziomowanie)	–	•	–

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian. Ilustracje przedstawiają częściowo wyposażenie specjalne. Ładowacze czołowe należy odstawiać zawsze z odpowiednim osprzętem. Nie jest on pokazany na wszystkich ilustracjach, aby nie zmniejszać ich czytelności. Akcesoria STOLL i oferowane komponenty są przeznaczone wyłącznie do zgodniej z przeznaczeniem eksploatacji w ładowaczach czołowych STOLL.



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede  
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222  
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182

[www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com)